



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1006

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	NSU
Mudel ja modifikatsioon	251 OSB Supermax
Tehasetähis (VIN)	1287886
Valmistamisaasta	1955

Kategooria	L3e / mootorratas
Värvus	sinine
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	NSU Werke AG

Pikkus mm	2005
Laius mm	630
Kõrgus mm	960

Täismass kg	315
Tühimass kg	165
Kandevõime kg	150

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pingeline V	6
Kütusepaagi maht liitrites	14

Istekohti juhi kõrval	
Uste arv	0

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	mehaaniline trummel	105
2	mehaaniline trummel	210

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
3,25x19	✓	
3,25x19		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetis	püstine

Mootori võimsus kW	13
Mootori töömaht cm ³	247

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		11.10.2022	Tõnu Piibur
Raivo Raju		11.10.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1	Raam	KOKKU	100	83	
5.1.1	Pinnakate	13	9	Suures osas säilinud originaalsena. Kohtparanduste ja kulumisjälgedega	
5.1.2	Raam, esihark	22	22		
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	12	Esiporitiib mõraga. Esiporitiival puudub NSU embleem	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	2,5	Sadul originaalkattega. Paranduskohtadega. Tagumised jalatoed tugevate kulumisjälgedega	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	11	Suur osa juhtmestikust kaasaegne. Esimese laterna korpuse võru defektiga. Tagalaterna klaasil mõra	
5.1.6	Juhthoovad	15	14	Käepidemed kulumisjälgedega	
5.1.7	Lisaseadmed	8	8		
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4,5	Üksikud kaasaegsed kinnitusvahendid	

83,00%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	86	
5.2.1	Mootor	23	20	Käivitushoob parandusjälgedega ja uuesti kroomimata	
5.2.2	Toitesüsteem	17	16	Kütusevoolikul kaasaegsed klambrid	
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	8	Summuti kulumisjälgedega. Võib olla ka remonditud varasemalt	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22		
5.2.5	Rattad, pidurid	20	15	Esiratta velg kulumisjälgedega	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5		

86,00%

Vanasõiduki originaalsusprotsent	84,50
läbisõidunäidiku näit	09743

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		11.10.2022	Tõnu Piibur
Raivo Raju		11.10.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		11.10.2022	Tõnu Piibur
Raivo Raju		11.10.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		11.10.2022	Tõnu Piibur
Raivo Raju		11.10.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		11.10.2022	Tõnu Piibur
Raivo Raju		11.10.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Säilinud mootorratas

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	84,50
läbisõidunäidiku näit	09743

Akti väljaandmise kuupäev	24.10.2022	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	10.10.2034
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		11.10.2022	Tõnu Piibur
Raivo Raju		11.10.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel